

For Earth, For Life  
Kubota

M

KUBOTA  
SÉRIE M4003

M4-063 - M4-073



A red and orange tractor is shown in a field of tall grass. The tractor is viewed from a side-rear angle, highlighting its large rear wheel and smaller front wheel. The background features a stone wall and a bright blue sky with scattered white clouds. A semi-transparent teal box with a white border is overlaid on the left side of the image, containing the main text.

**A clarividência  
é a resposta  
para os  
desafios  
de hoje**

Os desafios do sector agrícola estão a tornar-se cada vez maiores. E quando os tempos são difíceis, só uma coisa ajuda: uma nova maneira de pensar. Prevendo opções alternativas e tomando decisões inteligentes. Quanto à sua próxima aquisição de um trator, isto significa optar por eficiência em vez de imagem. Por um trator que também pode fazer o trabalho duro com desempenho superior e sob tensão constante. A um preço razoável. Um Kubota – exatamente a alternativa certa em tempos como estes.



A Kubota tractor is shown from a front-quarter perspective, parked on a paved road. The tractor is orange and black, with its headlights on. The background is a misty, rural landscape with green fields and trees under a soft, hazy sky. A teal text box is overlaid on the left side of the image.

# Tempos difíceis precisam de desempenhos fora do comum

Quando se torna cada vez mais difícil ser bem sucedido, chegou o momento de tomar uma abordagem intransigente. E isso significa exigir qualidade e uma fiabilidade inquestionável. A Kubota responde a esses requisitos: com motores, que estão à altura das expectativas, quando as coisas ficam difíceis. Vai surpreender-se com o seu desempenho, potência e eficiência de combustível.





# Uma nova compreensão da agricultura habilitada por uma empresa global

**2012**

A Kubota adquire o grupo Kverneland.

**2014**

Abertura de uma nova unidade de produção em França.

**2015**

Lançamento no mercado da Série M7001 e do programa de implementos Kubota.

A photograph of a Kubota tractor, model M4073, parked inside a barn. The tractor is orange and black, with its headlights on. A man is sitting in the driver's seat. The barn has wooden walls and a metal roof. The tractor is positioned behind a wooden fence.

De maneira a ser um parceiro que pode facilitar novas formas de pensar, é necessário um certo grau de alcance e seriedade. Sabia que a Kubota é uma empresa de rápido crescimento global para o sector agrícola profissional? Basta estar atento às suas decisões e/ou passos nos últimos 4 anos. Surpreendido?

**2016**

A Kubota expande a sua divisão de implementos com a aquisição da Great Plains.

**2020**

Lançamento da nova Série M6002 para o mercado europeu.



**Um portfólio  
de produtos  
orientado  
para o futuro  
não termina  
nos tratores**



Os requisitos em matéria de agricultura não são apenas elevados, mas também abrangentes e diversificados. Felizmente, a Kubota tem exatamente a solução certa para cada tarefa e isto a partir de uma única fonte. Com uma enorme variedade de implementos no mercado e a produção Kubota ISOBUS, pode contar connosco como um parceiro que pensa à frente e torna tudo possível. Todas as máquinas e processos são perfeitamente compatíveis entre si e garantem a mais alta qualidade e eficiência, para não mencionar a viabilidade futura.



# Kubota Farm Solutions

**Desempenho a 360° para 100% de sucesso.**

**Entendemos que o seu sucesso exige mais do que um trator potente: ou seja, um sistema integrado de produtos, serviços e suporte para aumentar a sua viabilidade e competitividade no futuro. Com a Kubota Farm Solutions, reunimos as nossas soluções num único sistema que realmente atinge o objetivo. Da tecnologia inteligente aos serviços individuais, as vantagens da Kubota Farm Solutions estão perfeitamente interligadas - e formam um ciclo que termina onde começa: com a nossa afirmação de poder sempre apoiá-lo um pouco melhor agora e no futuro.**



### **Desempenho**

O Kubota M4003 é perfeito para o trabalho agrícola e de campo. É convincente através de uma manobrabilidade única, grande versatilidade e máxima produtividade. Apesar do seu design compacto, o conforto é uma grande prioridade.



### **Controlo**

Os monitores opcionais IsoMatch Tellus transformam o seu M4003 num trator ISOBUS. Desta forma, pode levar a sua eficiência de trabalho para um novo nível, economizando tempo e recursos e, portanto, também dinheiro.



### **Otimização**

Elementos de retroinstalação tornam o M4003 adequado para a Agricultura de Precisão. Aproveite as muitas possibilidades oferecidas por esta tecnologia de ponta para a gestão eficiente e ambientalmente correta da sua terra.

## Cabine

A nova cabine espaçosa do M4003 concentra-se no conforto e na qualidade até ao mais ínfimo pormenor. Estabelece novos padrões não apenas em termos de tamanho, mas também através de novos recursos, como o novo assento pneumático do operador e o assento opcional do passageiro.

## Rear linkage

The powerful Category II rear linkage has a lifting capacity of 2,500 kg. This allows you to perform even the most demanding tasks with ease.

## Nova transmissão

A nova transmissão 36F/36T no M4003 oferece a velocidade de trabalho e a eficiência corretas para qualquer trabalho.

## Raio de viragem

O seu design compacto e o eixo dianteiro com acionamento de engrenagem cónica tornam a série M4003 imbativelmente manobrável.

## Painel de controlo

O novo painel digital fornece todas as informações necessárias de forma precisa e rápida.

## Motor

Os motores V3307 de 4 cilindros com 3,3 l de cilindrada fornecem 66 ou 74 CV. Os tratores estão equipados com uma válvula EGR e novos filtros para o tratamento dos gases de escape.



Também disponível como versão ROPS



### Proteção do investimento

Um contrato de manutenção ajuda a proteger o seu investimento a longo prazo. A Kubota também oferece a garantia de fabricante de três anos para o M4003, que pode opcionalmente estender para cinco anos com uma extensão de garantia Kubota Partner.



### Gestão financeira

O M4003 significa trabalho produtivo e agradável. Com a Kubota Finance pode investir em tecnologia que dará uma importante contribuição para o seu sucesso.



# Motores que fornecem energia e muito mais

**Potente, limpo e silencioso - essas são as três palavras que melhor descrevem os novos motores de 4 cilindros da Kubota. Os motores económicos dos modelos M4-063 e M4-073 oferecem uma potência de 66 e 74 CV, respetivamente. Graças à utilização de tecnologias inovadoras, o motor Kubota também é amigo do ambiente.**



A Kubota define novamente os padrões com os seus motores V3307 CR-TE5 de 3,3 litros totalmente controlados eletronicamente com injeção de alta pressão (CRS). Apuradamente ajustados e equipados com tecnologia de ponta, como o sistema de injeção common rail de 4 válvulas (E-CDIS), fornecem potência e binário máximos com maior eficiência de combustível e menores níveis de ruído e vibração. A combinação de recirculação dos gases de escape (EGR), catalisador de oxidação do diesel (DOC) e filtro de partículas diesel (DPF) reduz as emissões e cumpre as mais recentes regulamentações de emissões.

## Ótimo desempenho onde é preciso

A Kubota otimizou especificamente as curvas de potência e de binário dos motores. Melhor desempenho e maior binário a baixas rotações proporcionam triplos benefícios, como baixos níveis de ruído, menor desgaste e menor consumo de combustível. Isto significa que os depósitos de combustível de 90 litros (trator cabinado) e de 70 litros (versão ROPS) precisam de ser atestados com menor frequência. O que compensa.

## O motor com tudo pensado

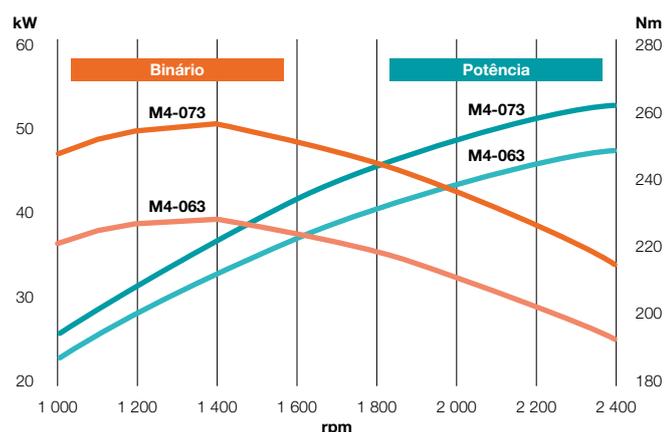
Os motores do M4003 também têm um controlador de velocidade constante com o qual pode controlar o regime do motor com muita precisão. Quando o sistema é ativado, o regime do motor é mantido constante mesmo sob cargas variáveis. Isso evita uma queda na potência hidráulica e na velocidade de deslocamento, e permite-lhe trabalhar constantemente e, portanto, de forma mais eficiente com implementos.

## Economize regime do motor para trabalhos recorrentes

Com a memória de regime do motor, pode guardar a configuração de velocidade necessária, por exemplo, para o trabalho da TDF, trabalho com carregador frontal ou mudanças de direção. As configurações podem ser acedidas com o toque de um botão e pode começar a trabalhar sem ter que usar o acelerador.

O interruptor de memória dupla conveniente e fácil de usar permite que defina dois regimes do motor individualmente.

## Potência e binário





### Sabia que?

Sabia que a Kubota fabrica os seus próprios motores e é líder mundial no mercado de motores diesel industriais de até 100 cv? Ficaria surpreendido ao ver quantas máquinas no mundo contêm motores Kubota. A mais alta qualidade e eficiência são as principais razões para este sucesso.





# Onde a mudança é uma brisa

**Mudanças convenientes e fáceis - o M4003 atende perfeitamente a este requisito. Com o novo trator versátil, pode escolher entre duas transmissões fáceis de comutar e otimamente combinadas. O conforto adicional da comutação de mudanças é proporcionado pelo inversor eletro-hidráulico, que não é útil apenas para o trabalho com carregador frontal.**

Com o M4003, pode dominar o trabalho envolvido no seu negócio com confiança. Todos os tratores estão equipados de série com uma transmissão testada e comprovada, com 18 velocidades para a frente e 18 para trás. Seis engrenagens perfeitamente combinadas e três grupos (transporte, campo, super-redutora) asseguram um deslocamento suave e confortável.

Além da transmissão 18F/18T, a Kubota também oferece 36 velocidades para a frente e 36 para trás para os modelos M4-073. Com seis engrenagens sincronizadas com powershift duplo nos três grupos, pode ajustar a velocidade de condução exatamente para a respectiva tarefa.

### **Condução rápida e economia de combustível**

A transmissão de 40 km/h com Eco-Drive mantém o regime do motor baixo ao conduzir a altas velocidades. Assim, chega ao seu destino rapidamente - com baixo consumo de combustível e baixo nível de ruído.

### **Viragem rápida e precisa**

Com o novo inversor eletro-hidráulico, pode completar facilmente todas as manobras de viragem. Convenientemente localizado à esquerda do volante, pode simplesmente operar a alavanca do inversor com as pontas dos dedos. Assim, pode mudar de direção rapidamente sem usar a embraiagem. O que torna o trabalho do carregador frontal notavelmente mais fácil.

### **Controlo de embraiagem simples**

A embraiagem multidisco em banho de óleo do M4003 garante durabilidade e longa vida útil, e é fácil de operar para a fixação de alfaias.

### **Dupla segurança em todas as posições**

O travão de estacionamento pode ser operado convenientemente com a alavanca central de velocidades. É muito fiável e garante estacionamento seguro em qualquer terreno.





### Sabia que?

Sabia que a Kubota é um dos principais players em maquinaria de construção e tratores compactos na Europa há muitos anos? Esta experiência e os fatores de sucesso correspondentes também são aplicados em engenharia agrícola profissional.

#### Potência de tração fiável

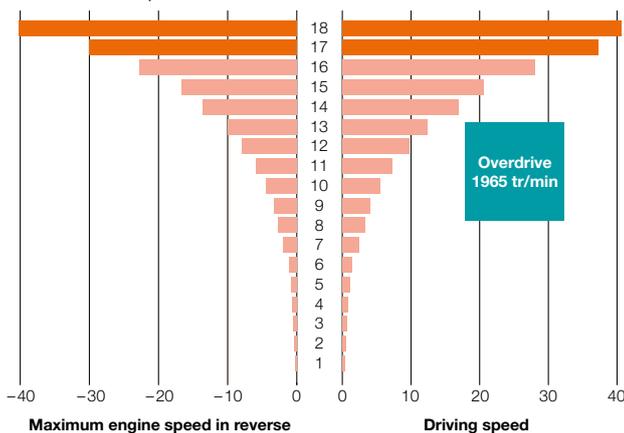
O diferencial de auto-bloqueio standard no eixo dianteiro garante potência de tração constante, mesmo em terrenos difíceis. Nos casos em que uma roda giraria normalmente, o diferencial de auto-bloqueio transfere automaticamente a força para a outra roda e permite um trabalho estável no campo.

#### Ligue a tração às quatro rodas à vontade

Pode simplesmente ligar e desligar a tração às quatro rodas eletro-hidraulicamente com o pressionar de um botão. Nem precisa de parar o trator para o fazer, por exemplo, quando se desloca do campo para a estrada, portanto mantém a produtividade.

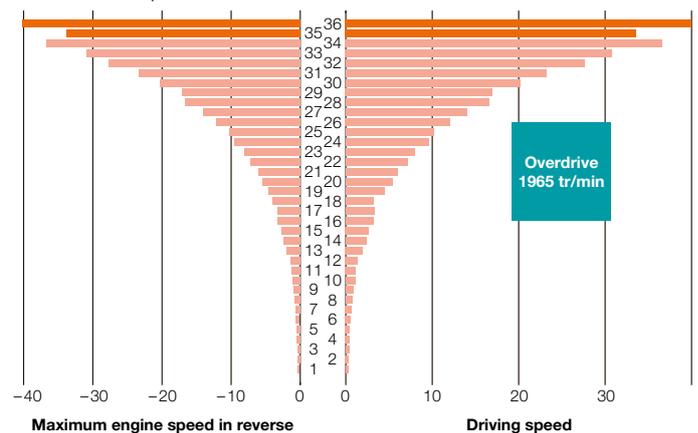
#### Transmissão 18/18 Série M4003

Tamanho do pneu 420/85R30



#### Transmissão dual-speed 36/36 Série M4003

Tamanho do pneu 420/85R30





# Entre e aproveite o verdadeiro espaço

O novo M4003 prova que dias de trabalho longos e duros também podem ocorrer num ambiente de trabalho altamente agradável. A sua nova, extramente grande e espaçosa Ultra Grand Cab II é uma das maiores cabines da sua classe. O seu design confortável e de alta qualidade oferece tudo o que precisa para um trabalho duradouro e isento de fadiga.



A elegante Ultra Grand Cab II oferece conforto e espaço extra durante o trabalho. E a melhor vista é garantida em todos os momentos. O vidro da cabine da Ultra Grand CAB II é curvado para oferecer excelente visibilidade em todas as direções. Além disso, a superfície de vidro das portas da cabine de abertura ampla foi ampliada, o que lhe permite entrar e sair com mais facilidade. O piso plano e o teto desobstruído da cabine oferecem amplo espaço para os pés e para a cabeça.

#### **Tudo à vista, mesmo para cima**

A Ultra Grand CAB II também garante excelente visibilidade para cima. A escotilha de teto de vidro permite-lhe ver diretamente o carregador frontal totalmente levantado com garfos de paleta. A sombra solar retrátil oferece duas vantagens distintas: não ficará encandeado pelo sol e, literalmente, manterá a cabeça fria em todos os momentos.

#### **Basta girar o volante**

A coluna da direção também pode ser basculada para frente em 40° para facilitar a entrada e a saída. Uma breve pressão no pedal e o volante retorna à sua posição original. Além disso, a coluna de direção também pode ser estendida para maior conforto de direção. O volante otimizado oferece uma melhor visão para a frente e para o painel de instrumentos.

#### **A posição de assento ideal**

O assento do operador almofadado oferece várias opções de ajuste, um encosto alto, apoios de braços giratórios e um cinto de segurança retrátil - pré-requisitos ideais para um trabalho confortável e produtivo.

#### **Assento do passageiro em tamanho normal**

Um assento de passageiro em tamanho normal está disponível como opção, para que dois adultos possam sentar-se confortavelmente na cabine. Quando não estiver em uso, o assento pode ser dobrado para baixo para garantir espaço.





# Uma boa sensação de trabalho todos os dias

Sempre tudo sob controlo - com o M4003, esta não é apenas uma frase vazia, mas um facto. Os controlos são ergonomicamente organizados para que possa concentrar-se totalmente no seu trabalho. E uma ótima climatização também é garantida em todas as condições meteorológicas. Isto é garantido pelo sofisticado conceito de aquecimento e ar condicionado do trator.



Graças às ranhuras de ventilação no cockpit e ao vidro curvo, o sistema de ar condicionado e aquecimento de dois níveis otimiza o fluxo de ar na cabine e o controlo de temperatura durante todo o ano. O que te mantém fresco nos dias quentes de verão e quente nos dias frios. Os controlos de sobrecarga, habituais na indústria automóvel, são intuitivos ao usar e desenhados para nunca ficar pelo caminho.

#### **Um clima confortável em todas as condições**

A unidade de aquecimento e de arrefecimento está localizada sob o assento do operador. Graças aos orifícios de ventilação na coluna de direção e ao vidro curvo, o sistema de ar condicionado e aquecimento de duas fases otimiza o fluxo de ar na cabine e o controlo de temperatura ao longo do ano. O que o mantém fresco nos dias quentes de verão e quente nas manhãs frias. Os controlos de sobrecarga, habituais na indústria automóvel, são intuitivos ao usar e desenhados para nunca ficar pelo caminho.

#### **Visão desimpedida em todos os momentos**

Procura uma visão desimpedida, mesmo em climas difíceis? Um aquecedor de janela para as janelas de canto e traseiras garante que possa ver claramente. O alternador fornece 130 amperes ou 80 amperes para o M4003 ROPS.

#### **Todas as informações disponíveis digitalmente**

O novo painel digital fornece todas as informações de forma clara e concisa. Todos os dados importantes estão imediatamente disponíveis e são fáceis de ler.

#### **Opere facilmente a TDF a partir do interior**

Extremamente conveniente: a Kubota agora moveu a alavanca da TDF para a cabine. Portanto, ao trabalhar com implementos acionados por TDF, já não precisa de sair da cabine para alterar o regime da TDF.

#### **Novas luzes de trabalho de alto desempenho**

As luzes de trabalho LED estão agora disponíveis como opção.



# Para uma visão ilimitada

O M4003 também está disponível como uma versão ROPS com barra de anti-capotamento. As vantagens destes tratores sem cabine são óbvias: acesso desimpedido de e para o veículo, assim como uma visão perfeita dos implementos e da área e cultura que está a ser tratada.



#### **Ajuste simples da altura do ROPS**

Pode inclinar o ROPS de maneira simples e prática com dois pinos de encaixe facilmente acessíveis. Apenas tem que soltar os pinos, ajustar a barra até a altura desejada e repô-la novamente - pronto!

#### **Ótima ergonomia e impermeável**

Os elementos de controlo dos modelos ROPS estão convenientemente localizados à direita ao lado do assento do operador. Todos os interruptores e alavancas são ergonomicamente otimizados e são particularmente confortáveis de operar. O novo painel de instrumentos do trator foi desenhado para proporcionar uma visão desobstruída à frente. Uma vez que o trabalho do trator não vem com uma garantia de bom tempo, todos os instrumentos e controlos são, obviamente, absolutamente impermeáveis. Mesmo chuva forte não causará quaisquer problemas.





#Sistema hidráulico

# Um animal de carga natural

**Força de elevação capaz, alto conforto operacional e orientação precisa - o sistema hidráulico do M4003 responde a todos os requisitos. Isto significa: pode ter a certeza do melhor uso possível de implementos e máxima produtividade e eficiência.**





O elevador hidráulico traseiro da Série M4003 eleva até mesmo os implementos mais pesados, graças à sua força de elevação de 2.500 kg. Pode conectar facilmente uma grande variedade de dispositivos aos braços inferiores de Cat. II. O controlador de posição controla a posição dos implementos traseiros e, assim, determina a posição do implemento com facilidade e precisão. O controlo de profundidade ajusta automaticamente a profundidade de trabalho necessária para manter a potência de tração constante.

#### **Sistema hidráulico totalmente convincente**

O sistema hidráulico do M4003 é potente e responde rapidamente. Os cilindros hidráulicos externos, que favorecem a manutenção, melhoram a potência de elevação, enquanto uma saída de alto débito da bomba encurta os tempos de ciclo para o trabalho do carregador frontal e aumenta a produtividade e o desempenho.

#### **Maior qualidade de trabalho**

Dois distribuidores hidráulicos auxiliares SCD são de série no M4003, e um terceiro está disponível opcionalmente. As unidades de controlo auxiliares do SCD significam uma operação mais fácil dos implementos, pois possuem um detentor hidráulico. A válvula FD, que também vem de série, tem uma posição flutuante para que o elevador dianteiro possa acompanhar exatamente a superfície do solo. Isso não melhora apenas a qualidade do trabalho, mas também garante uma condução mais suave.

#### **Estas TDFs merecem a sua confiança**

Ceifar, encordoar ou enfiar: A TDF 540 independente do M4003 demonstra a sua valia mesmo para os trabalhos mais difíceis. A TDF pode ser engatada e desengatada eletro-hidraulicamente durante a condução. Isso torna a operação dos implementos mais eficiente durante a colheita de feno ou proteção de culturas. Uma TDF 1000 está disponível sob pedido e amplia a gama de aplicações de implementos. A TDF 540E reduz o regime do motor em pelo menos

25%. Isso resulta não apenas em melhor eficiência de combustível, mas também em emissões de ruído reduzidas.

#### **Operação conveniente do eixo de TDF a partir do exterior**

A TDF do M4003 também pode ser ligada e desligada convenientemente através de uma atuação traseira localizada no guarda-lamas traseiro esquerdo.





# Excelente manobrabilidade mesmo em espaços confinados

**O eixo dianteiro com acionamento de engrenagem cônica torna os tratores da série M4003 extremamente manobráveis e proporciona uma elevada distância ao solo. Isso faz com que os tratores sejam ideais para trabalhar em espaços confinados.**

O eixo dianteiro com acionamento de engrenagem cônica permite um excepcional raio de viragem de 3,5 m, o que torna o M4003 extremamente manobrável. Esta característica, juntamente com o seu design compacto, torna o trator facilmente orientável, mesmo nos espaços mais pequenos, o que aumenta consideravelmente a produtividade, por exemplo, em espaços estreitos. Como o eixo dianteiro não tem juntas universais, também requer pouca manutenção.

#### **Distância ao solo particularmente alta**

O típico eixo dianteiro da Kubota dá ao M4003 não apenas enorme manobrabilidade, mas também grande distância ao solo - uma das mais altas da sua categoria. Pode conduzir o trator sobre as camas de plantação ou por cordões altos de feno sem as danificar ou arrancar. Isso resulta em menores perdas de colheita como um efeito positivo que vale a pena garantir.

#### **Basta ligar a tração às quatro rodas**

Para ligar ou desligar a tração às quatro rodas, basta pressionar um interruptor. O trator não precisa de ser parado para isso, mesmo ao mudar de campo para





### Sabia que?

Gonshiro Kubota fundou a empresa porque já não suportava ver pessoas a morrerem devido a água potável poluída. Então começou a fabricar produtos para abastecimento de água limpa. Desde então, fornecemos vários produtos que contribuem para melhorar as condições de vida das pessoas e da sociedade. É isso que “For Earth, for Life” significa.

estrada. Assim permanece produtivo em todos os momentos. Um visor LED mostra que a tração integral está ligada. Uma vantagem de segurança adicional: Quando o travão é aplicado, o acionamento de tração às quatro rodas é ligado automaticamente para uma melhor potência de travagem.

#### **Sem hipótese de deslizamentos**

Um eixo dianteiro com diferencial de auto-bloqueio e bloqueio do diferencial do eixo traseiro vêm de série no M4003, garantindo estabilidade melhorada, tração fiável no transporte de cargas pesadas e velocidade de condução mais consistente em condições de solo difíceis e terreno exigente.

#### **A segurança é primordial**

Com o M4003, estará sempre em segurança, graças aos seus travões de disco hidráulicos em banho de óleo. Esses travões exigem menos esforço do pedal e mantêm a sua alta potência de travagem e o seu efeito mesmo após uso pesado repetido. Um longo tempo de vida útil é assim garantido. O que também é interessante é o facto de que a Kubota redesenhou o travão de estacionamento na consola do lado direito para torná-lo mais intuitivo de usar.





# O carregador frontal Kubota e o M4003

**Com o M4003 e um Kubota LA1365 fica bem preparado para todo o trabalho de carregador frontal. Esta combinação perfeita convence com velocidade, versatilidade e máxima produtividade.**

A série LA1365 de carregadores frontais da Kubota pode ser precisamente adaptada às suas necessidades individuais. O autonivelamento hidráulico do carregador frontal, que pode ser ligado e desligado, garante o ângulo constante da pá. Funções adicionais, como o 3º e o 4º circuito de controlo, criam as condições ideais para trabalhar com implementos exigentes.

#### **Acoplar e desacoplar o carregador frontal em pouco tempo**

O carregador frontal pode ser montado e desmontado sem ferramentas de forma particularmente rápida. Com os suportes integrados do carregador frontal e o sistema de substituição rápida, pode fazê-lo em pouquíssimo tempo. Isso dá ao trator um impulso extra em termos de produtividade e versatilidade. Com o engate rápido hidráulico opcional, pode conectar todas as quatro ou seis linhas hidráulicas do trator de uma só vez. Um engate rápido standard Euro é a escolha ideal sempre que são usadas ferramentas com conectores Euro. Isto também permite uma rápida e conveniente substituição de ferramentas.



### **Operação conveniente**

O joystick para o carregador frontal é facilmente acessível na consola de operação lateral e permite-lhe controlar o carregador frontal de forma rápida e fácil.

### **Possibilidades abrangentes**

Uma válvula opcional para a terceira função adicional amplia ainda mais a gama de aplicações do carregador frontal. A válvula pode ser operada a partir da cabine e ativada com um botão no punho do joystick.

### **Minimizar as cargas de impacto**

O amortecimento de vibrações Kubota Shockless Ride (KSR) garante uma condução mais silenciosa, uma vez que absorve os impactos do carregador frontal. É ajustado e ligado e desligado através da válvula.

### **Ainda mais produtivo com a pá**

Um acoplamento de quatro juntas melhora o ângulo de recuo e inclinação. Melhora não apenas a amplitude de movimento da pá, mas também a de outras ferramentas. O resultado é uma recolha e descarga mais rápidas.





# Utilizando o grande potencial da Agricultura de Precisão

**Com a ajuda de kits de instalação, também pode beneficiar das enormes vantagens da Agricultura de Precisão nos tratores da Série M4003. Pode aumentar ainda mais a eficiência com o novo volante elétrico. Ele mantém o trator perfeitamente na rota, permitindo que se concentre na operação dos implementos.**

### **Rastreabilidade Completa**

Atualize o seu M4003 para um trator ISOBUS com os monitores IsoMatch Tellus Pro 12" ou GO 7". Com os monitores, pode acompanhar tudo o que fez no campo, de forma completa e precisa. Com esta solução perfeita da Kubota, pode verificar se o trator completou todas as tarefas necessárias - mesmo durante a condução. A documentação exata também é uma vantagem adicional para a sua segurança.

### **O trator conduz-se a si próprio**

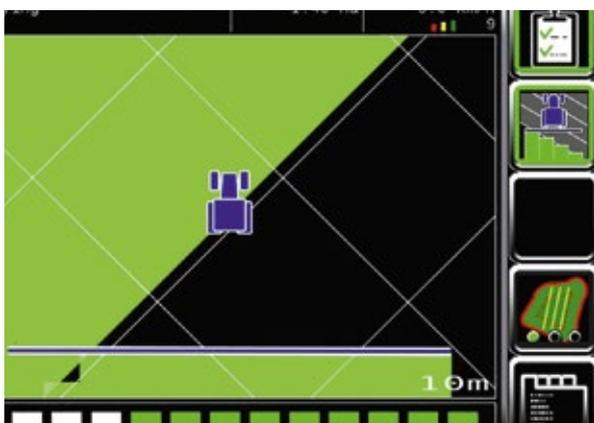
O novo volante elétrico opcional da Kubota agora também permite a condução automática dos tratores da Série M4003. Uma vantagem adicional: pode ser facilmente alternado de um trator para outro.

A tecnologia particularmente útil pode, portanto, ser usada para diferentes tratores. É extremamente fácil de usar por operadores, pois agora podem dedicar toda a sua atenção à operação dos implementos e não precisam de se preocupar com a direção - de acordo com o lema: Deixe o trator conduzir e concentre-se totalmente no trabalho a ser feito.



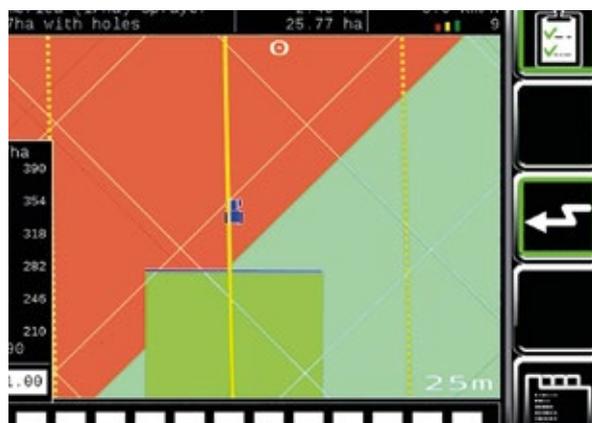


Os monitores retroinstaláveis também permitem que duas funções importantes de Agricultura de Precisão adicionais sejam usadas:



#### Controlo de secção

O implemento é capaz de regular o início e o fim das parcelas parciais, com uma licença para o controlo automático da secção de barras. Isto economiza custos e aumenta o conforto de direção.



#### Aplicação específica da secção parcial

Juntamente com uma licença para aplicação parcial específica da secção, o implemento é capaz de regular o próprio valor da aplicação em combinação com um mapa georreferenciado. Isso aumenta os rendimentos por hectare, economiza custos e melhora a conveniência de condução.

# #Especificações

| Modelo   | M4-063  |                                 | M4-073  |                         |
|--|---|---------------------------------|---|-------------------------|
|  | ROPS  | Cab                             | ROPS  | Cab                     |
| <b>Motor</b>                                   |   |                                 |   |                         |
| Kubota   |   |                                 |   |                         |
| <b>Tipo de motor</b>                           | V3307-CR-TE5  |                                 |   |                         |
| <b>Cilindrada/Nº de cilindros</b>              | cm <sup>3</sup>   | 3 331 / 4                       |   |                         |
| <b>Regime nominal</b>                          | rpm   | 2 400                           |   |                         |
| <b>Potência nominal (ECE R 120)</b>            | hp (kW)   | 66 (48,8)                       | 74 (54,6)   |                         |
| <b>Capacidade de depósito de combustível</b>   | l   | 70                              | 90  | 70 90                   |
| <b>Transmissão</b>                             |   |                                 |   |                         |
| Kubota   |   |                                 |   |                         |
| <b>Tipo de velocidades principais</b>          | 6 velocidades sincronizadas; Opção: Dual Speed                            |                                 |   |                         |
| <b>Gamas</b>                                   | 3 gamas: Transporte/Trabalho/Super redutora („creeper“)                   |                                 |   |                         |
| <b>Nº de velocidades</b>                       | F18/R18   |                                 | F18/R18 (de série)<br>F36/R36 com Dual Speed (opcional) |                         |
| <b>Velocidade máxima de deslocamento</b>       | km/h  | 40 mit Eco-Drive                |   |                         |
| <b>Inversor</b>                                | Inversor eletro-hidráulico  |                                 |   |                         |
| <b>Embraiagem principal</b>                    | Multidisco em banho de óleo   |                                 |   |                         |
| <b>Sistema de travagem</b>                     | Multidisco em banho de óleo com ativação automática da dupla tração (4RM) |                                 |   |                         |
| <b>Acionamento 4RM</b>                         | Eletro-hidráulico   |                                 |   |                         |
| <b>Bloqueio do diferencial traseiro</b>        | Mecânico  |                                 |   |                         |
| <b>TDF</b>                                     |   |                                 |   |                         |
| <b>Velocidades</b>                             | rpm   | 540/540 Eco; Opcional 540/1 000 |   |                         |
| <b>Ativação TDF</b>                            | Eletro-hidráulica   |                                 |   |                         |
| <b>Sistema hidráulico</b>                      |   |                                 |   |                         |
| <b>Caudal da bomba</b>                         | l/min   | 63                              |   |                         |
| <b>Engate de 3 pontos</b>                      | De categoria II com engates rápidos nas extremidades dos braços           |                                 |   |                         |
| <b>Controlo do elevador</b>                    | Posição e esforço   |                                 |   |                         |
| <b>Capacidade de elevação</b>                  | kg  | 2 500                           |   |                         |
| <b>Nº de distribuidores hidráulicos e tipo</b> | Standard: 2; opcional: 3  |                                 |   |                         |
| <b>Pneus de série</b>                          | Frente/<br>Trás   | F: 320/85R20; T: 420/85R30      |   |                         |
| <b>Dimensões e pesos</b>                       |   |                                 |   |                         |
| <b>Comprimento</b>                             | mm  | 3 700                           |   |                         |
| <b>Altura</b>                                  | mm  | 2 090*                          | 2 580   | 2 090* 2 580            |
| <b>Largura min-max</b>                         | mm  | 1 850-2 150                     | 1 950-2 165   | 1 850-2 150 1 950-2 165 |
| <b>Distância entre eixos</b>                   | mm  | 2 135                           |   |                         |
| <b>Largura de via frente</b>                   | mm  | 1 450-1 535                     | 1 365-1 415   | 1 450-1 535 1 365-1 415 |
| <b>trás</b>                                    | mm  | 1 430-1 730                     | 1 530-1 745   | 1 430-1 730 1 530-1 745 |
| <b>Peso</b>                                    | kg  | 2 570                           | 3 040   | 2 570 3 040             |

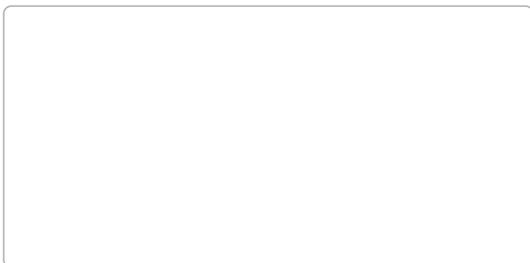
\*com ROPS articulado



| Modelo  |    | M4-063 / M4-073 |
|---|----|-----------------|
| <b>A Comprimento total</b>  | mm | 3 700           |
| <b>B Distância entre eixos</b>  | mm | 2 135           |
| <b>C Altura da cabine</b><br>(do centro do eixo traseiro ao teto da cabine) | mm | 1 845           |
| <b>D Altura total</b>   | mm | 2 580           |
| <b>E Largura total (min./max.)</b>  | mm | 1 950/2 165     |
| <b>F Largura de via (min./max.)</b>   | mm | 1 365/1 415     |
| <b>G Altura livre ao solo</b>   | mm | 430             |

\* Dimensão de pneus standard: 320/85 R20, 425/85 R30

## LOCAL KUBOTA DISTRIBUTOR



## Kubota España

C. Fernando Alonso, 15, 28914 Leganés, Madrid

<https://www.kubota-eu.com>

Esta publicação não pode ser reproduzida no todo ou em parte de qualquer forma sem o consentimento prévio por escrito da KUBOTA. Corresponde ao estado no momento da impressão. O fabricante reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas sem aviso prévio. Algumas das peças mostradas na publicação são opcionais e não fazem parte do equipamento standard. Informações sobre garantia e segurança, bem como outras informações sobre o produto, podem ser obtidas no seu concessionário autorizado KUBOTA.

v\_1/2020

