

BOLETIM DE INFORMAÇÃO DE PRODUCTO

Carnaxide, 21 de Junho de 2021

ASSUNTO: NOVA SÉRIE LX

Caro Concessionário,

Temos o prazer de Vos apresentar a nova série de producto que vem substituir a série ST e o conhecido B2311HST; a Nova série LX. A produção massiva teve inicio em Março de 2021 na fábrica de Sakai e estará disponível na Europa a partir de Julho 2021.

A série LX Series será comercializada em todo o mundo e a sua introdução será em primeiro na Europa com a transmissão HST. Mercados dos Estados Unidos e Japão seguirão durante os próximos anos..

LX-__1 Cabine



LX-__1 Arco Traseiro



Este é o típico tractor dos municípios e prestadores de serviços que combina potência e compacidade. É um tractor bastante fiável, multifunções que poderá perfeitamente lidar com uma vasta variedade de operações: corta-relva, jardinagem, manutenção de estradas/espacos municipais, operações de solo, remoção de neve das estradas, etc. Este tractor oferece um conjunto de especificações e equipamento de elevada qualidade de série.

NOME

Seguindo a série M, EK1-261 e a nova série L, o nome da nova série LX-__1 incluirá o nome do modelo, e infan a separar a série dos outros 3 números, em que os 2 números do meio fazem referência à potência e o último diz respeito à geração.

A letra "X" depois do "L", tal como na série BX indica que é uma categoria de tractor entre duas séries Kubota. Portanto, no caso da série LX é uma categoria entre a série B e a série L.

Série LX STAGE V

A linha será como abaixo discriminado, mas a Kubota está a desenvolver um tractor de 35cv com transmissão mecânica para os seus clientes mais focados na Agricultura.

Nova Série LX-__1		
Modelo	Transmissão	Versão
LX-351	HST 3 Gamas	Arco Traseiro
LX-351	HST 3 Gamas	Cabine
LX-401	HST 3 Gamas	Arco Traseiro
LX-401	HST 3 Gamas	Cabine

NOVAS CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS DA NOVA SÉRIE LX

1. Design exterior e interior completamente renovado:

- Novo design de capôt.
- Nova Imagem.
- Melhores detalhes/pormenores.
- Redução de ruído.
- Melhor acessibilidade.
- Nova organização dos comandos.
- Volante e comandos com posicionamento melhorados.



Family Look



[Courageous face]



[Rush line]

LX-__1 Cabine Ambiente de trabalho do operador

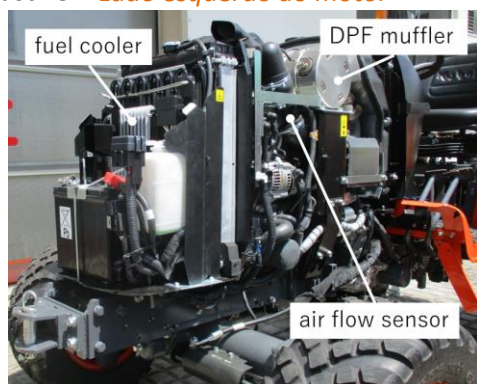


LX-__1 Arco Traseiro Ambiente de trabalho do operador

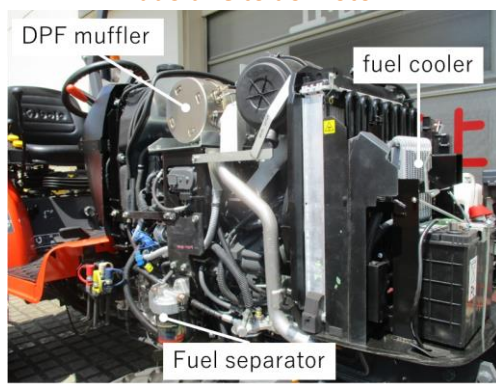


NOVAS CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS DA NOVA SÉRIE LX

2. Novo motor Stage V com CRS (CommonRailSytem), válvula EGR (Exhaust Gas Recirculation) e filtro de partículas DPF (Diesel Particle Filter) para minimizar a redução de emissões de gases e consumo de combustível. *Lado esquerdo do motor*



Lado direito do motor



3. Novo desenho de transmissão integrada => boa performance e redução significativa do ruído.
4. Função Bi-speed permite o mais curto raio de viragem do mercado.
5. Nova direcção assistida garante a segurança e precisão na condução.
6. Função Auto-throttle que permite o operador controlar as rotações do motor com um único pedal.
7. Nova válvula Multifunções (MFV)
8. Duas memórias de rotações.
9. Função anti-roubo.
10. Novo interruptor externo de ligar ou desligar TDF.
11. Pre-instalação de interruptor para TDF dianteira.
12. Extremamente Narrow: 1,25m (Cab) e 1,22m (ROPS) com pneus de relva .

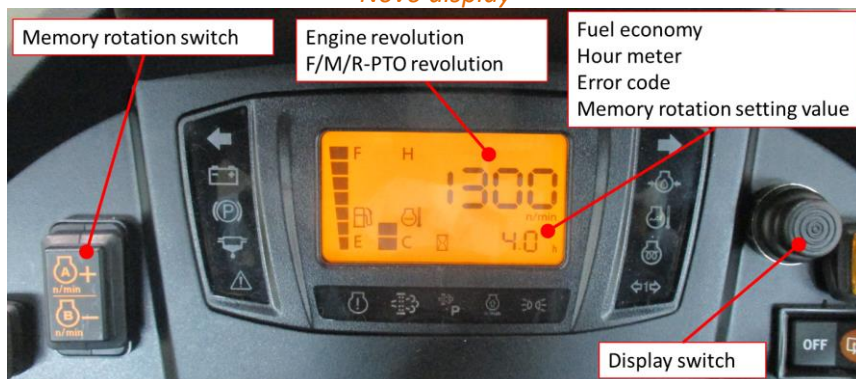
Bi-Speed



Interruptor externo de TDF

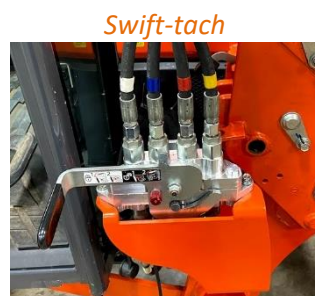


Novo display



OPÇÕES DISPONÍVEIS

- Novo carregador frontal LA545:
 - Mais potente e compacto
 - Paralelograma mecânico disponível.
 - Nova opção de Swift-tach, que permite montar ou desmontar sem sair do trator.

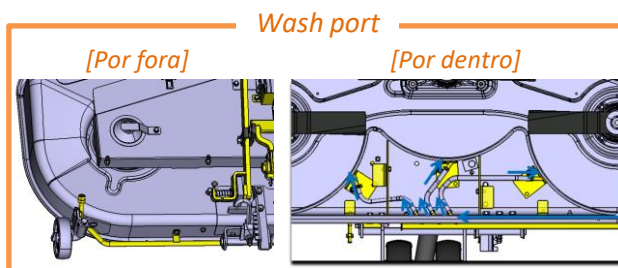


- Plataforma/deck de corte 60" (1,37m) com descarga lateral ou traseira.



Good!
No scalping

Grounded mower deck



- Cesto de recolha GCD600C, GCD500 HD (descarga em altura) and GCD800 HD (descarga em altura).



ESPECIFICAÇÕES SÉRIE LX-__1

Model				LX-351		LX-401			
PTO power			kW (PS)		21,3 (29,0)		24,3 (33,0)		
Engine	Manufacturer				Kubota				
	Model				V1505-CR-TE5				
	Type				Direct injection. Vertical, water-cooled, 4cycle diesel				
	Number of cylinders				4				
	Bore and stroke		mm		78 × 78,4				
	Total displacement		cm3		1.498				
	ECE-R120		kW (PS)		25,6 (34,8)		29,3 (39,8)		
	SAE Output(Gross)		kW (PS)		26,0 (35,4)		29,7 (40,4)		
	Rated revolution		rpm		2.700				
	Maximum torque		N·m (kgf·m)		111,0 (11,3)		117,5 (12,0)		
	Battery					12 V, RC : 90min, CCA (SAE) : 480 A, CCA (EN) : 400 A			
	CO2 emission		g/kWh		848,0				
Capacities	Fuel tank		L		32				
	Engine crankcase (with filter)		L		4,7				
	Engine coolant		ROPS		L		5,0		
			CAB		L		6,3		
	Transmission case		L		24				
Dimensions *4	Overall length (with 3P)		ROPS		mm				
			CAB		mm		2.983		
	Overall width (minimum tread)		ROPS		mm		1.339		
			CAB		mm		1.311		
	Overall height		ROPS		mm		2.386		
			CAB		mm		2.167		
	Wheel base		ROPS		mm				
			CAB		mm		1.695		
	Minimum ground clearance			mm		243			
	Tread Front		ROPS		mm		1.028		
			CAB		mm		1.028		
	Tread Rear		ROPS		mm		992 / 1.056		
			CAB		mm		964 / 1.056		
Weight *4	ROPS		kg		1.015				
	CAB		kg		1.185				
Traveling system	Front Tires (turf)			24x8.50-14					
	Rear Tires (turf)			13.6-16					
	Steering			Hydraulic power steering					
	Transmission			Main hydrostatic transmission, 3 range gear shift					
	Brake			Wet disk type					
	Minimum turning radius (with brake)		m		2,2				
Hydraulic unit	Hydraulic control system			Position control					
	Pump capacity		L / min		3P: 20.4, power steering: 15.4				
	3-point hitch			SAE Category 1					
	Max. lift force at lift points		kg		1.150				
	Max. lift force 600 mm behind lift point		kg		890				
	Remote hydraulic control			4 valve (Multi Function Valve)					
PTO	Rear-PTO			SAE 1-3 / 8, 6 splines					
	PTO @ Engine speed		rpm		540/540E @ 2.670/1.960				
	Mid-PTO			USA No.5 (Kubota 10-tooth) involute spline					
	PTO @ Engine speed		rpm		2.460 @ 2.700				