

VANTAGENS

SEMPRE UM PASSO À FRENTE INOVAÇÃO

- Revolucionário novo sistema de filtragem de ar na cabina - possibilidade de troca entre o Nível 2 e Nível 4 (opcional);
- Visão totalmente desobstruída para tudo o que está à sua volta;
- Os controlos estão dispostos de uma forma lógica e ergonómica;
- Grande poder hidráulico;
- Elevador hidráulico (opcional) frontal e traseiro robustos.

PERFORMANCE PODEROSA MENOR CONSUMO

- Motores configurados ao detalhe;
- Turbocompressor mais eficiente;
- Novo sistema de filtragem DOC;
- Sem manutenção do sist. de tratamento dos gases de escape;
- Intervalo de mudança de óleo de 600 horas - O melhor no mercado;
- O melhor da sua classe em consumo de combustível.

TRANSMISSÃO VERSÁTIL E FLEXÍVEL

- Transmissão versátil e flexível;
- Caixa creeper disponível (opcional);
- Tomada de força frontal integrada (opcional).

QUANTUM V/N/F/CL

COMPACTOS ESPECIALIZADOS | 80 - 90 - 100 - 110

Catálogo Case IH Quantum V/N/F/CL - Entreposto Máquinas - Maio 2018

NOVOS QUANTUM

Tratores Compactos, Versáteis e Poderosos!

Seja proprietário de vinhas, pomares ou precise de um trator estreito para outro tipo de trabalho, de dimensões reduzidas, com uma grande capacidade de brecagem podendo fazer viragens bastante apertadas e com um design pensado ao detalhe, o Novo Quantum vai tornar-se o seu melhor amigo.

Com novas características, incluindo melhor desempenho hidráulico, conexão mais fácil para o acoplamento hidráulico e tomada de força frontal opcional, são máquinas que combinam o melhor de dois mundos. Por um lado, tem todas as características e qualidades que procuramos num trator especializado, por outro tem o design e a fiabilidade reconhecidos em todos os produtos Case IH.

Ágil, confortável, capaz e fiável - é assim o novo Case IH Quantum!

TRABALHO EM TOTAL CONFORTO

Apesar de uma das principais características dos tratores Quantum ser as suas dimensões reduzidas, o espaço e conforto do operador sempre foram prioridades. Por isso, ao entrar num Quantum vai encontrar pedais fáceis de operar e outros controlos com uma disposição meticulosamente pensada, de forma a garantir a melhor ergonomia e facilidade ao operador, assegurando que todas as funcionalidades estejam sempre à mão.



O MAIS NOVO MEMBRO DA FAMÍLIA, O QUANTUM CL

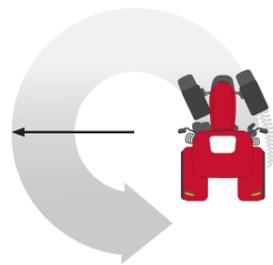
O Novo Quantum CL tem a vantagem de oferecer todos os benefícios do design Quantum, a um maior número de utilizadores. São tratores preparados para qualquer tarefa no campo. Com uma estrutura compacta e reduzida, são máquinas ideais para criadores de gado, para utilização com um carregador frontal. Com um centro de gravidade baixo, são excelentes tratores para terrenos mais inclinados.

POTÊNCIA, PERFORMANCE, PRODUTIVIDADE

Os tratores Case IH da série Quantum estão configurados para funcionar de forma perfeita e eficiente. Vai rapidamente perceber que são tratores com potência mais do que suficiente para trabalhar com qualquer tipo de alfaia. E quando chegar a altura da manutenção, verificar o nível de óleo e o filtro vai ser bastante simples e de fácil acesso.

MENOS TEMPO NA OFICINA, MUITO MAIS PRODUTIVO

A manutenção dos Quantum é simples e rápida. Com um intervalo de mudança do óleo de 600 horas, os Tratores Quantum passam mais tempo a trabalhar, ganhando dinheiro para a sua empresa, e menos na oficina a fazer a manutenção.

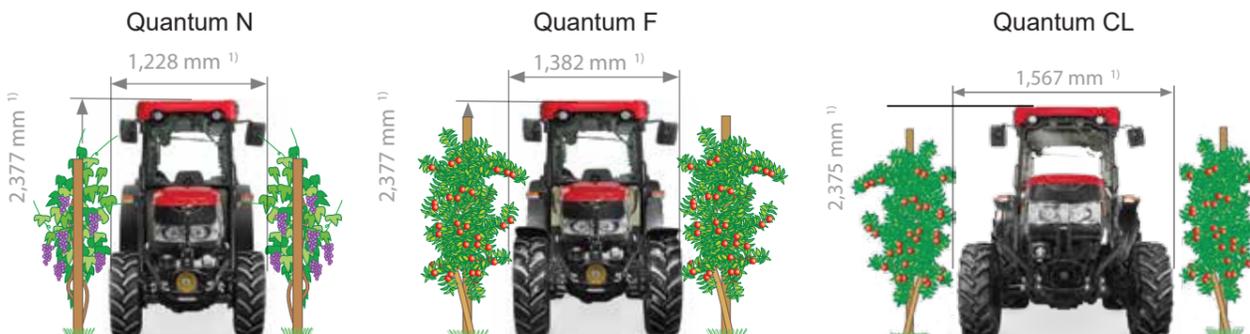


Raio de Viragem

Quantum V 3,23 m
 Quantum N 3,23 m
 Quantum F 4,19 m
 Quantum CL 4,12 m

| MODELO | QUANTUM 80N | QUANTUM 90N | QUANTUM 100N | QUANTUM 110N | QUANTUM 80F | QUANTUM 90F | QUANTUM 100F | QUANTUM 110F | QUANTUM 80CL | QUANTUM 90CL | QUANTUM 100CL | QUANTUM 110CL |
|---|--|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| MOTOR | | | | | | | | | | | | |
| Número de cilindros / cilindrada (cm) | 4 / 3.400 | 4 / 3.400 | 4 / 3.400 | 4 / 3.400 | 4 / 3.400 | 4 / 3.400 | 4 / 3.400 | 4 / 3.400 | 4 / 3.400 | 4 / 3.400 | 4 / 3.400 | 4 / 3.400 |
| Tipo / Nível de Emissões | Stage IIIB | | | | | | | | | | | |
| Potência do motor (CV) | 75 | 86 | 99 | 107 | 75 | 86 | 99 | 107 | 75 | 86 | 99 | 107 |
| Binário Máximo Nm @ rpm | 309 / 1.500 | 351 / 1.500 | 407 / 1.500 | 444 / 1.500 | 309 / 1.500 | 351 / 1.500 | 351 / 1.500 | 444 / 1.500 | 309 / 1.500 | 351 / 1.500 | 351 / 1.500 | 444 / 1.500 |
| Capacidade do depósito de combustível (litros) | 72,5 / 98,5 / 98 | | | | | | | | | | | |
| TRANSMISSÃO | | | | | | | | | | | | |
| Synchro shuttle - Standard (opcional) | 16x16 / 32x16 (com mechanical splitter) | | | | | | | | | | | |
| Powershuttle - Standard (opcional) | 16x16 / 32x16 (com 2 vel. Powershift) | | | | | | | | | | | |
| Creep speed - Synchro (Powershuttle) | 28x16 / 44x16 (com 2 vel. Powershift) | | | | | | | | | | | |
| TOMADA DE FORÇA (TdF) | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de Ligação | Elctrohidráulica | | | | | | | | | | | |
| Velocidades da TdF Traseira de Série (rpm) | 540 / 540 Eco | | | | | | | | | | | |
| Velocidades opcionais disponíveis da TdF (rpm) | 540 / 540 E / 1000 com vel. prop. ao avanço | | | | | | | | | | | |
| TRAÇÃO E DIREÇÃO | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de eixo frontal | 2WD ou 4WD opcional | | | | | | | | | | | |
| Eixo frontal 4WD de série | Sistema electrohidráulico, com deslizamento limitado ou bloqueio de diferencial completo | | | | | | | | | | | |
| Eixo frontal 4WD - opcional | Engate 4WD automat. e bloqueio do diferencial ligado ao ângulo de direcção | | | | | | | | | | | |
| Raio de Viragem mínimo (mm) | 3.230 / 3.562 / 4.186 / 4.116 | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | | | | | | | | | |
| Caudal máx. da bomba hidr. - Standard / Opcional (l/min.) | 64l/min. (80l/min. com bomba MegaFlow) | | | | | | | | | | | |
| Tipo de controlo do hidráulico traseiro | Máx. 3 válvulas traseiras com estabilizador hidráulico opcional | | | | | | | | | | | |
| Elevador hidráulico traseiro | Controlo mecânico ou hidráulico (opcional) | | | | | | | | | | | |
| Capacidade máxima de elevação (kg) | 2.600 | | | | | | | | | | | |
| PESOS E DIMENSÕES | | | | | | | | | | | | |
| Peso total - 2WD sem cabina / 4WD cabinado (kg) | 2.594 / 2.954 / - / 3.100 | | | | | | | | | | | |
| Peso total permitido - 2WD sem cabina / 4WD cabinado (kg) | 4.750 / 4.500 / - / 4.800 | | | | | | | | | | | |
| Distância entre eixos 2WD / 4WD (mm) | 2.153 / 2.180 / - / 2.180 | | | | | | | | | | | |
| Largura mínima com pneus standard (mm) | 1.270 / 1.440 / 1.567 | | | | | | | | | | | |
| Altura do centro do eixo traseiro até ao teto Cab / ROPS (mm) | 1.775 / 1.713 / 1.775 / 1.713 | | | | | | | | | | | |
| Largura da via com 2WD, à frente - Mínimo / Máximo (mm) | 1.002 / 1.214 | | | | | | | | | | | |
| Largura da via com 4WD, à frente - Mínimo / Máximo (mm) | 1.075 / 1.279 | | | | | | | | | | | |
| Largura da via, atrás - Mínimo / Máximo (mm) | 943 / 1.239 | | | | | | | | | | | |
| Versões disponíveis | ROPS / Cabine | | | | | | | | | | | |
| PNEUS STANDARD | | | | | | | | | | | | |
| Frente 4WD | 280/70R16 | | | | | | | | | | | |
| Trás | 420/70R24 / 420/70R28 | | | | | | | | | | | |

GRANDE NO INTERIOR, PEQUENO NO EXTERIOR



1) As dimensões dependem dos pneus traseiros