

E se também a força pudesse ter um estilo?



NASCE NITRO. O FUTURO DO TRACTOR SEGUNDO A LAMBORGHINI.

O Lamborghini Nitro representa a evolução dos tratores de potência média, em que emergem soluções tecnológicas de vanguarda, síntese da mais alta essência da força e da garra da marca do touro.

A nova cor branca e preta põe em foco uma dupla personalidade feita de elegância e simplicidade, elevados conteúdos tecnológicos e facilidade de utilização, exclusividade e polivalência. Tudo integrado num estilo único e inimitável: Giugiaro Design.

O capot, caracterizado por um perfil rebaixado e agressivo. A cabina, perfeitamente integrada com o estilo exclusivo de toda a máquina.

Os interiores, simbiose perfeita de ergonomia e beleza. E o toque final: os guarda-lamas, com duplos farolins de LEDs traseiros, síntese de elegância e potência, típicos da marca Lamborghini.

GIUGIARO
D E S I G N





DESDE SEMPRE SÃO OS CONTEÚDOS A DAR VALOR À FORMA.

MOTORES DEUTZ TIER 4i

Grande desempenho, fiabilidade de topo e consumos reduzidos ao mínimo. Em duas palavras: máxima eficiência.

Lamborghini Nitro escolhe o máximo: modernos motores Deutz Tier 4i de 4 cilindros desenvolvidos para a utilização agrícola e capazes de aliar consumos reduzidos a um desempenho elevado.

Os propulsores asseguram níveis significativos de potência e binário num grande intervalo de rotações, graças à generosa cilindrada de 3.620 cc, ao inovador sistema de injeção de alta pressão common rail e ao turbocompressor com intercooler.

Grças ao sistema de injeção de alta pressão Common-Rail e ao novo desenho das câmaras de combustão, o

motor atinge um rendimento muito elevado e constante, mesmo nas condições mais severas.

O sistema combinado de recirculação dos gases de escape EGR e o catalizador DOC permitem reduzir drasticamente os óxidos de Azoto (NOx) e as partículas, que representam um dos maiores poluidores resultantes da combustão.

Os Lamborghini Nitro têm regulação electrónica do motor: um sistema moderno, graças ao qual o débito de combustível é sempre o adequado, em função do esforço e da carga, optimizando assim

os consumos e garantindo sempre uma resposta imediata do motor.

Uma ventoinha viscoestática proporcional de grande diâmetro e radiadores melhorados permitem ao motor debitar toda a potência em todas as condições de utilização. Além disso, os radiadores apresentam uma nova geometria, uma rede de protecção extraível e um sistema de abertura lateral dos radiadores em carris para facilitar as operações de limpeza e de manutenção de rotina.

CADA UM,
TEM OS PRÓPRIOS IDEAIS.

ISTO TAMBÉM SE APLICA
ÀS TRANSMISSÕES.



UMA GAMA COMPLETA DE TRANSMISSÕES

A transmissão ideal existe. É aquela mais adequada ao trabalho que se tiver de fazer. Por isso, o Nitro permite escolher entre diversas configurações, todas de altíssimo nível.



O Nitro também é um campeão ao oferecer as melhores transmissões:

A configuração base prevê uma caixa de 5 velocidades com 2 gamas (10 FR + 10 MA) ou com 3 gamas e super-reductor (20 FR + 20 MA), à qual se juntam o inversor electro-hidráulico dotado de modulação da sensibilidade, SenseClutch, e a embraiagem electro-hidráulica, ComfortClutch, com botão na alavanca das mudanças.

Com a transmissão de 5 velocidades com Powershift de 3 posições, que possibilita 60 FR + 60 MA, os Lamborghini Nitro garantem a máxima produtividade e capacidade de tracção em todas as aplicações: da preparação de solo às operações de colheita, do transporte às operações dentro da própria exploração.

A transmissão de variação contínua torna os Lamborghini Nitro VRT tractores polivalentes, versáteis e verdadeiramente fáceis de usar. A transmissão VRT e os seus três modos de condução (automática, manual e TDF) permitem personalizar o trabalho de forma fácil e

intuitiva.

Além disso, as duas gamas de velocidade, 0-23 e 0-50 km/h, permitem trabalhar no campo e na estrada com uma gestão da velocidade completamente automática: nada de embraiagem, nada de alavanca das mudanças, basta acelerar.

O Nitro é rápido e económico: a velocidade máxima é de 50 km/h ou 40 km/h mesmo no regime económico do motor, consoante a legislação de cada país.

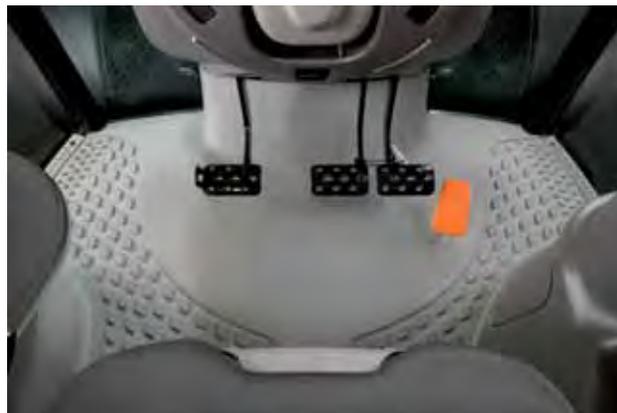
O Nitro pára e volta a arrancar, com um simples gesto. Graças ao Stop&Go, pressionando e soltando os travões, é possível parar e voltar a arrancar, sem carregar na embraiagem. Vantagens: maior manobrabilidade, maior conforto e facilidade de utilização.

Na gama Nitro, a gestão automática da tracção e dos diferenciais (ASM) regula, de forma totalmente automática, o ligar e desligar da tracção integral e do bloqueio dos diferenciais, evitando a intervenção manual que pode desviar a atenção do trabalho em curso.

A SEGURANÇA
NÃO É UM ASSUNTO

IMPORTANTE.

E UM ASSUNTO
FUNDAMENTAL.



TRAVAGEM INTEGRAL HIDROSTÁTICA

A segurança de ter o máximo controlo com o mínimo de esforço.

O Nitro é extremamente seguro em todas as ocasiões: a eficácia da travagem é garantida pelo sistema de travagem integral hidrostática, com travões de disco independentes em banho de óleo às 4 rodas. Os travões de discos em banho de óleo accionam-se com o mínimo esforço e garantem segurança total.

O servofreio (sistema Power Brake) permite ao operador carregar no pedal do travão com o mínimo de esforço obtendo do sistema de travagem uma resposta imediata, potente e bem modulada graças à pressão constante do circuito hidráulico.

Em todos os modelos está disponível um inovador travão de estacionamento denominado Park-Brake que bloqueia o tractor de forma segura e eficiente.

Para todas as versões está disponível, a título opcional, a bomba de direcção denominada "SDD" (Steering Double Displacement). Isto permite fazer manobras (por exemplo, com o carregador frontal ou nas cabeceiras) reduzindo para metade as voltas do volante.





MÁXIMA ATENÇÃO AO AMBIENTE. INCLUINDO O AMBIENTE DE TRABALHO.

O POSTO DE CONDUÇÃO IDEAL

Visibilidade a 360 graus, particular atenção ao isolamento sonoro e à climatização automática. Bem-vindo a bordo.

É um prazer trabalhar com o Nitro: a cabina é ampla, confortável e luminosa. O posto de condução é perfeitamente insonorizado, dotado de ventilação, aquecimento e ar condicionado.

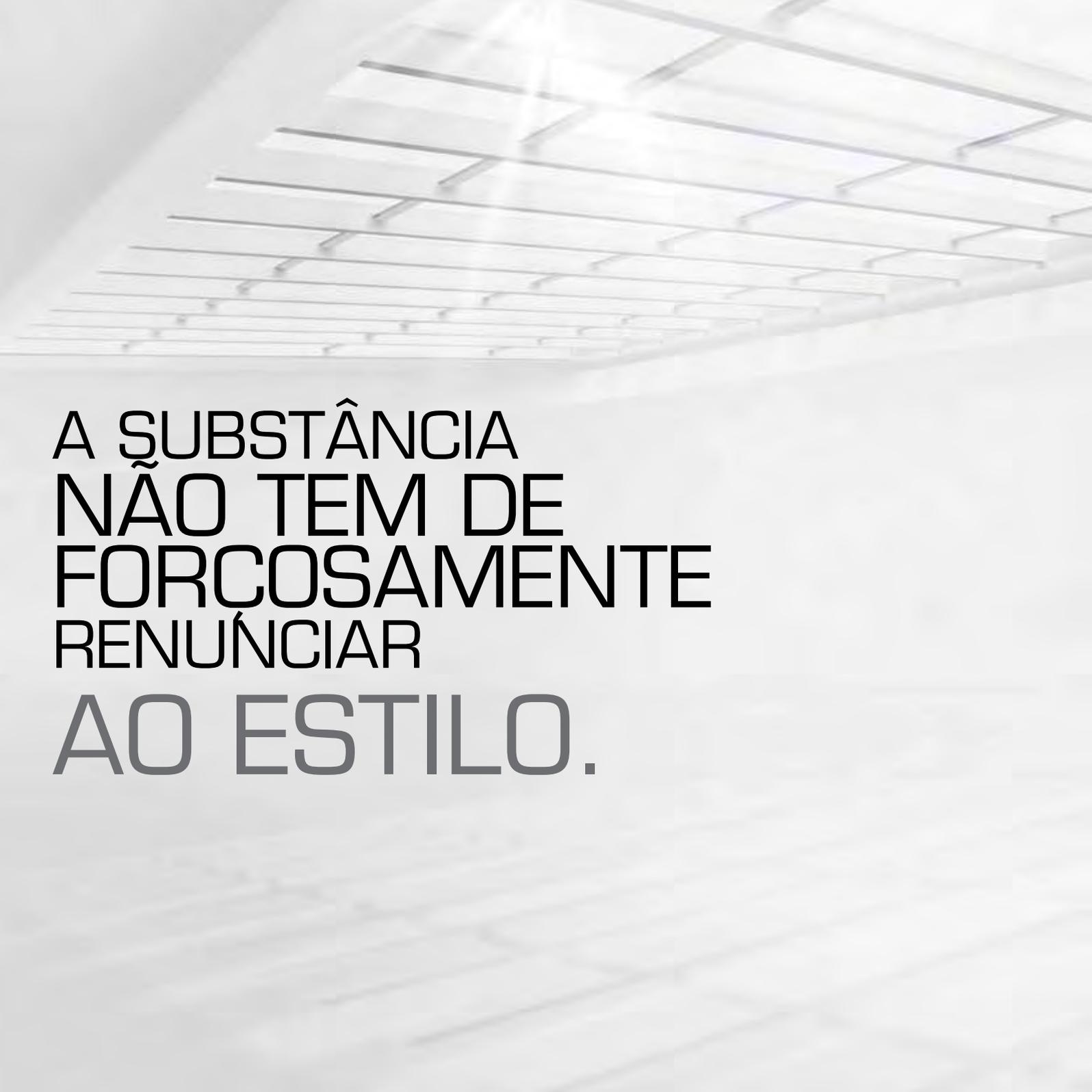
As amplas janelas com vidros curvos e atérmicos asseguram a máxima visibilidade com um óptimo controlo, incluindo as zonas críticas, para todos os lados.

Até mesmo as operações com o carregador frontal podem ser efectuadas sem nunca perder de vista as extremidades do acessórios. Com um Nitro está mesmo tudo sob controlo; a temperatura no interior da cabina é mantida constante pelo moderníssimo sistema de climatização automático integrado no tecto, capaz de gerir a temperatura em função das condições ambientais

externas, criando situações ideais de trabalho no Verão e no Inverno.

Para o trabalho nocturno e para a máxima segurança de condução na estrada estão disponíveis até 8 faróis de trabalho. Todos os faróis podem ser ligados ou desligados através de um painel central de controlo simples e intuitivo, situado no pilar da cabina.

A suspensão da cabina está disponível na versão mecânica ou pneumática. O efeito combinado da cabina com suspensão e da ponte da frente com suspensão optimiza o desempenho em terrenos irregulares, a velocidades elevadas, e reduz drasticamente as vibrações para o condutor.



A SUBSTÂNCIA
NÃO TEM DE
FORCOSAMENTE
RENUNCIAR
AO ESTILO.



A
VERSATILIDADE
É TAMBÉM
UMA QUESTÃO
DE HIDRÁULICA.

TDF DE QUATRO VELOCIDADES E SINCRONIZADA COM VEIO INDEPENDENTE

Quando se está perante a questão da tomada de força, a palavra de ordem não pode ser outra que não flexibilidade. Por isso, o Nitro oferece soluções personalizáveis capazes de satisfazer qualquer exigência.



O Nitro também é muito versátil na tomada de força: dotada de embraiagem multidisco em banho de óleo, velocidade 540/540E/1.000/1.000E rpm e TDF sincronizada.

Tudo isto se traduz na possibilidade do tractor utilizar qualquer equipamento com a máxima economia e o máximo rendimento, características que fazem do Lamborghini Nitro o tractor ideal para as operações à TDF.

Três diferentes soluções de sistema hidráulico: com bomba de 60 l/min; com uma dupla bomba de 90 l/min Energy Saving; ou o inovador sistema de bomba dupla 60 ECO com caudal de 60 l/min disponíveis a partir das 1.600 rotações do motor.

Tais combinações garantem um desempenho elevado e uma utilização racional e eficiente de todos os equipamentos de accionamento hidráulico, mesmo aqueles que exigem uma elevada utilização de óleo.

O sistema hidráulico com bomba dupla de 90 l/min é ainda dotado do sistema Energy Saving.

Graças a esta propriedade, quando o hidráulico externo não é utilizado, uma válvula "flow sensing" específica do circuito hidráulico fecha automaticamente o caudal de óleo para as válvulas externas, descarregando-o directamente na transmissão.



EFICIÊNCIA COMPLETA
SOB TODOS
PONTOS DE VISTA.

HIDRÁULICO ELECTRÓNICO

Precisão e possibilidade de gerir qualquer operação com grande eficiência.

Os Lamborghini Nitro têm o hidráulico traseiro com comando electrónico, o que permite gerir e controlar de forma rigorosa todos os equipamentos, e efectuar todas as operações com grande precisão.

O hidráulico traseiro do Nitro permite levantar até 4.650 kg, que se podem tornar 6.600 kg com a montagem de cilindros hidráulicos suplementares. Os comandos do hidráulico são duplicados através de dois botões nos guardalamas traseiros.

Para utilizar equipamentos montados à frente estão disponíveis o hidráulico frontal (com capacidade de 1.850 kg e cilindros de duplo efeito) e a TDF frontal de 1.000 rpm, solução que amplia ainda mais a capacidade operativa do Nitro, além de permitir também a montagem de contrapesos frontais.



Nitro		100	110	120	100 VRT	110 VRT	120 VRT	130 VRT
Motor		DEUTZ TCD 3.6 L 04 TIER 4i			DEUTZ TCD 3.6 L 04 TIER 4i			
Cilindros / Cilindrada / Injecção	nº/cc	4 T I / 3.620 / Common Rail			4 T I / 3.620 / Common Rail			
Potência no regime nominal (@ 2.200 rpm)	kW/cv	69,5/95	77/105	85,5/116	69,5/95	77/105	85,5/113	88/120
Potência máxima (@ 2.200 rpm)	kW/cv	72,5/98,5	81/110	89,5/122	72,5/99W	81/110	89,5/118	93/127
Binário máximo (@ 1.600 rpm)	Nm	397	440	480	397	440	480	480
Reserva de binário	%	32	32	30	32	32	30	28
Inversor		Powershuttle (electro-hidráulico)			Powershuttle (electro-hidráulico)			
Transmissão		Mecânica ou Powershift 3 velocidades HML			Variação contínua - VRT			
Caixa de 5 mudanças x 2 (ou 4) gamas	MF+MA	10 + 10 (20 + 20 com Mini e Super redutor)			Gama Campo: 0 - 23 Km/h			
		30 + 30 HML (60 + 60 HML com Mini e Super redutor)			Gama Transporte: 0 - 50 Km/h (40 ECO)*			
Velocidade máxima	Km/h	40 / 40 no regime ECO do motor / 50			40 no regime ECO do motor / 50			
Ligar/desligar da dupla tracção e bloqueio dos diferenciais com comando electro-hidráulico		std / ASM opcional			std com ASM			
Suspensão da ponte dianteira		opcional			opcional			
Travões às 4 rodas		std / Power Brake opcional			Power Brake std			
Travão de estacionamento		Park Brake (travão de parque) std			Park Brake (travão de parque) std			
Travão do reboque		Pneumática / Hidráulica (ou ambas)			Pneumática / Hidráulica (ou ambas)			
Hidráulico traseiro com comando electrónico		std - (4.650 ou 6.600 Kg)			std - (4.650 ou 6.600 Kg)			

Nitro		100	110	120	100 VRT	110 VRT	120 VRT	130 VRT
Caudal da bomba hidráulica	l/min	60 (std) / 60 ECO (opc) / 90 (opc)			60 (std) / 60 ECO (opc) / 90 (opc)			
Distribuidores hidráulicos	vias	6 / 8 / 10 / Power Beyond			6/8/10/ Power Beyond			
Comando dos distribuidores		Mecânico (std) / Electro-hidráulico (opc)			Mecânico (std) / Electro-hidráulico (opc)			
Velocidade	rpm	540/540E/1.000/1.000E			540/540E/1.000 ou 540/1.000/1.000E			
TDF sincronizada		opcional			opcional			
Hidráulico e TDF frontal (capacidade elevação - rotação)		opc (1.850 kg - 1.000 rpm)			opc (1.850 Kg - 1.000 rpm)			
Comando da TDF		Electro-hidráulico			Electro-hidráulico			
Cabina Classe E com novos interiores		standard			standard			
Suspensão mecânica ou pneumática		opcional			opcional			
Distância entre eixos	mm	2.430	2.430/2.470 2RM	2.440	2.430	2.430/2.390 2RM	2.440	2.440
Largura da via (mín.-máx.)	mm	1.602 - 2.002	1.602 - 2.102	1.602 - 2.102	1.602 - 2.002	1.602 - 2.102	1.602 - 2.102	1.602 - 2.102
Peso (pode variar consoante o equipamento)	Kg	4.150	4.300	4.700	4.450	4.350	4.600	4.900
Altura ao topo da cabina	mm	2.690	2.715	2.765	1.945	2.715	2.765	2.740
Pneus traseiros de série		480/70 R34	520/70 R34	520/70 R38	520/70 R34	520/70 R34	520/70 R38	540/65 R38

Para mais informações, contacte o seu concessionário LAMBORGHINI TRATTORI:



Recomendamos a utilização de peças, lubrificantes e fluídos de refrigeração originais SDF



LAMBORGHINI TRATTORI é uma marca  SAME DEUTZ-FAHR
de
discoverthebull.com

